



Congreso de los Diputados

Francisco Xesús Jorquera Caselas

DEPUTADO POR A CORUÑA

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
REGISTRO GENERAL DE ENTRADA



0082599

Fecha: 14/09/2009-10:56:15

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

FRANCISCO XESÚS JORQUERA CASELAS, Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por **ESCRITO** relativa a la permanencia de la gabarra "Yamburg" que encalló el 19 de enero en Corrubedo (A Coruña)

El 19 de enero encallaba en la playa de Balieiros, en una zona rocosa conocida como As Cobas en Corrubedo (A Coruña), la gabarra "Yamburg". Esta barcaza era remolcada desde el puerto griego de Pireo hacia Tallín (Estonia) cuando el fuerte temporal de mar que se registrada en esos días de enero la arrastró hasta las rocas de la playa de Balieiros, entre el faro de Corrubedo y la playa. Se trata de una plataforma de más de 30 metros de longitud y con una grúa de grandes dimensiones.

Los informes de la Capitanía Marítima aconsejaban desmontar la nave desde tierra al no haber peligro de vertidos pero, desde entonces, la gabarra permanece varada en el mismo sitio. En los días posteriores a este incidente, la Capitanía Marítima indicaba que la armadora propietaria de la gabarra tendría que depositar un aval ante Hacienda en un plazo de una semana para que en el caso de que los propietarios no se hiciesen cargo del coste, el Estado pueda acometer su desguace.

Tanto Salvamento como la Capitanía señalaban que una vez resuelta la tramitación burocrática, se procedería a desmontar la gabarra.

Sin embargo, han transcurrido nueve meses y la situación continúa igual, con la gabarra ocupando una zona de importante valor natural y paisajístico y el enorme impacto que esto provoca en un entorno único como es el de Corrubedo.

La presencia de esta barcaza preocupa especialmente a los mariscadores y percebeiros de la zona puesto que está encallada en un área productiva de percebe relevante.

Cuatro meses más tarde de haber encallado en la zona mencionada, y con los movimientos de las mareas, la barcaza ya provocó la ruptura de varias áreas rocosas donde se cría el percebe. Además, según pasa el tiempo el deterioro de la gabarra es evidente y su estado empeora, y se teme que el óxido afecte a los bancos de marisco.



*Congreso de los Diputados*

Por tanto, y antes de que comience el invierno, sería deseable que la Administración actuara y procediese a desguazar esta barcaza.

¿Por qué permanece todavía en Corrubedo la gabarra "Yamburg" que encallo el pasado 19 de enero en una zona rocosa conocida como As Cobas?

¿Tramitó la armadora propietaria de esta gabarra la documentación pertinente ante Hacienda? De ser así, ¿por qué no se procedió aún al desguace de esta barcaza?

¿Cómo es posible que nueve mese más tarde de encallar esta plataforma de 30 metros de longitud continúe varada en un área productiva de percebe? ¿Es consciente el Gobierno que puede afectar a los bancos marisqueros? ¿Sabe que con el movimiento de las mareas ya provocó la ruptura de varias rocas donde se cría el percebe?

¿Es consciente de que el deterioro y mal estado de esta gabarra puede afectar a la riqueza marisquera de la zona?

¿Cómo se explica que dicha plataforma permanezca varada en un lugar de gran riqueza paisajística y medioambiental?

¿Cuándo va el Gobierno a retirar la gabarra "Yamburg" de la zona de Corrubedo? ¿Será en un breve plazo de tiempo?

¿Ha mantenido el Gobierno alguna interlocución con los mariscadores y percebeiros de la zona sobre esta cuestión? ¿Va a informarles de los pasos a seguir hasta proceder al desmantelamiento de la barcaza?

14 de septiembre de 2009

Francisco Xesus Jorquera Caselas  
Diputado por A Coruña (BNG)